

Prüfbericht Nr. **55018714** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Perfektion  
 Typ PK 859  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	PK 859 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	45	790	2200	2/2014
B7	PK 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	790	2220	2/2014
B7	PK 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	790	2160	2/2014
V2	PK 859 V2 / ohne Ring	5/112/57,06	45	790	2160	2/2014
B7	PK 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2220	2/2014
B7	PK 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	45	790	2160	2/2014
B8	PK 859 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	790	2160	2/2014
B8	PK 859 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	790	2160	2/2014
B8	PK 859 B8 / Z40 Ø70,0 - Ø64,2	5/114,3/64,2	40	790	2160	2/2014
B8	PK 859 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	790	2160	2/2014
B8	PK 859 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	790	2160	2/2014
W3	PK 859 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	790	2160	2/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49819  
 Herstellerzeichen ATS  
 Radtyp und Ausführung PK 859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5x19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55018714** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108	45	790	2200	FE	02/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	35	790	2220	FE	02/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	2160	FE	02/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	790	2160	FE	02/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	790	2160	FE	02/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F5	5/108	45	790	225/35R19	02/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	790	225/35R19	02/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	790	225/35R19	02/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	225/35R19	02/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	45	790	275/55R19	FE	02/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B7, ET45 betrug 12,15 kg.

Prüfbericht Nr. **55018714** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Februar 2014 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		07.03.2014
	mit Änderung vom	19.04.2021
Radzeichnung	4025-02	26.11.2013
	mit Änderung vom	24.06.2015
Radzeichnung	4026-02	25.11.2013
	mit Änderung vom	24.06.2015
Radzeichnung	4027-04	22.11.2013
	mit Änderung vom	18.04.2019
Radzubehör	Rev01	30.03.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. April 2022

*SBC*



Blauth

00387710.DOC